



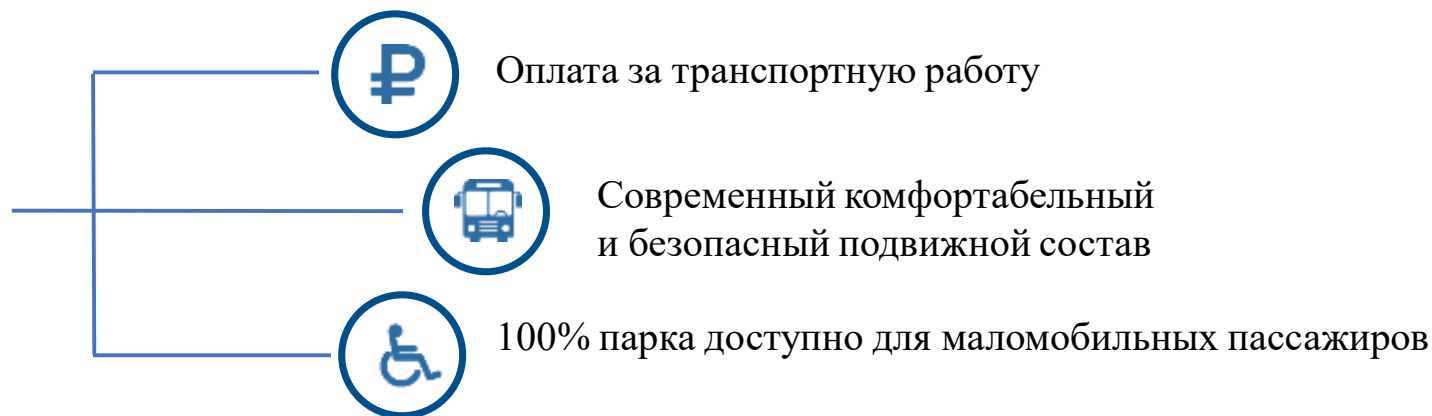
О реализации новой модели пассажирских перевозок на территории Тверской области

г. Ярославль
март 2023 года

НАПРАВЛЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



НОВЫЙ УРОВЕНЬ ТРАНСПОРТНОЙ УСЛУГИ



КОМПЛЕКСНАЯ МОДЕЛЬ

- Эффективная система транспортного обслуживания
- Единый билет и регулируемый тариф
- 100% маршрутов доступно для льготных категорий населения

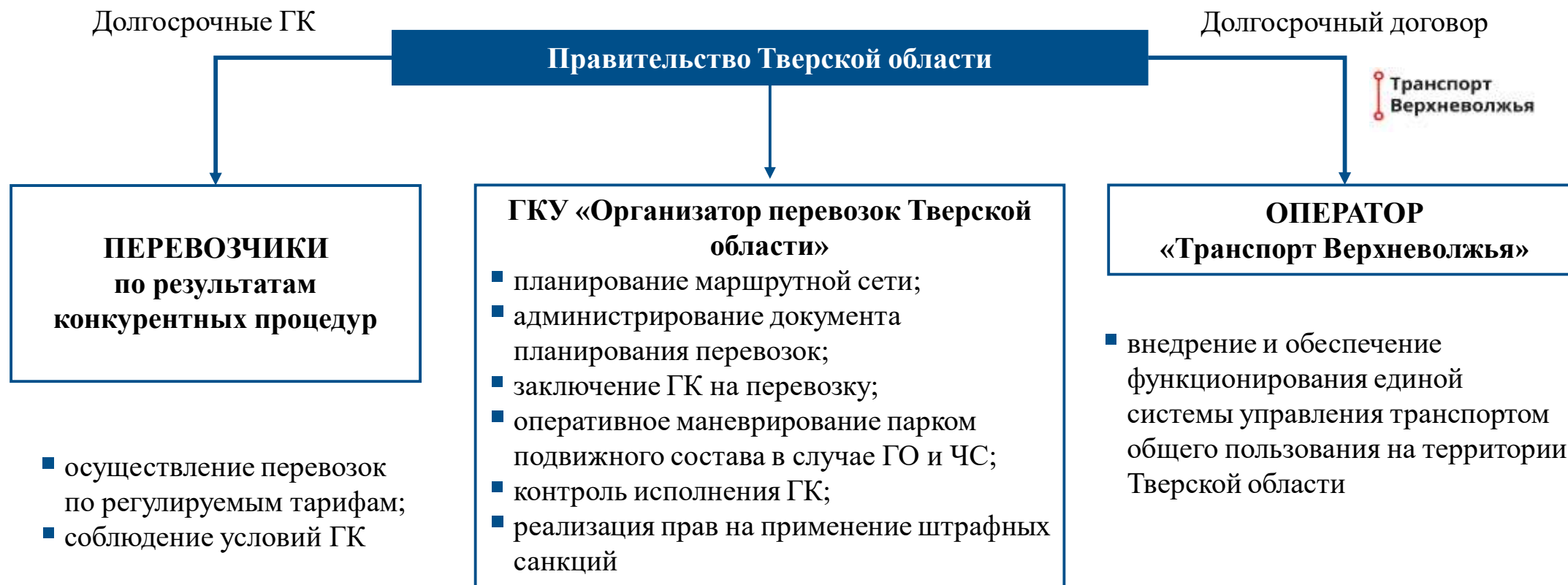
ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА



ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ

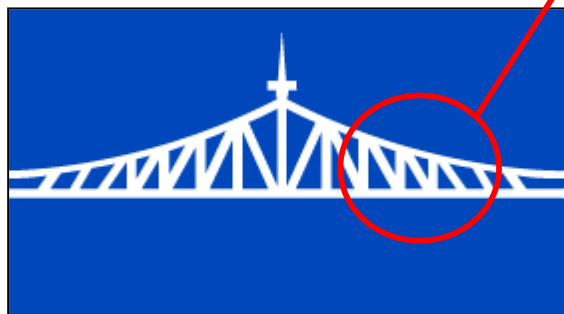
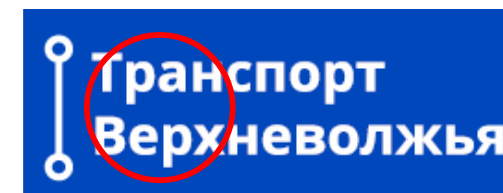
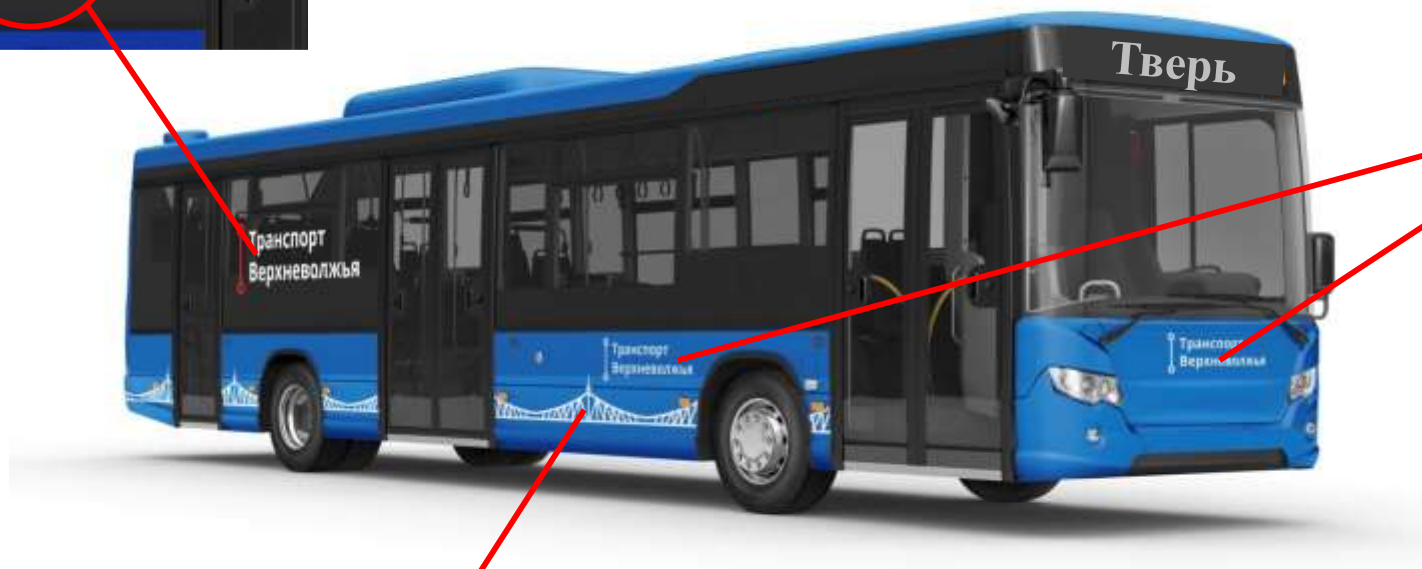
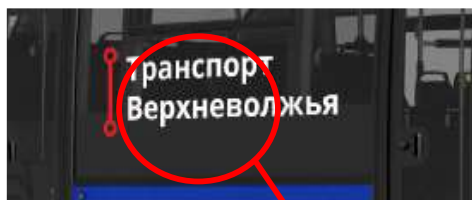
- Цифровой двойник транспортной системы
- Мониторинг работы транспорта в онлайн-режиме
- Автоматический контроль выручки и учет безбилетного проезда

МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ



Заключены долгосрочные государственные контракты на сумму **29,2 млрд. рублей**

КОРПОРАТИВНЫЙ БРЕНД «ТРАНСПОРТ ВЕРХНЕВОЛЖЬЯ»



ИНФОРМАЦИОННОЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Информационное оснащение



Техническое оснащение

- оборудование для маломобильных граждан
- низкий пол
- климат-контроль
- ЕВРО-5



РЕГИОНАЛЬНЫЙ ОПЕРАТОР ИНФОРМАЦИОННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ



Единая система управления транспортом общего пользования Тверской области

- информационная система навигации;
- автоматизированная система контроля за оплатой проезда;
- автоматизированная система мониторинга пассажиропотока;
- аналитическая платформа;
- система видеонаблюдения в транспортных средствах;
- система прогнозирования очагов возникновения безбилетных пассажиров

Функционал регионального оператора

- обеспечение функционирования Единой системы управления транспортом общего пользования в Тверской области;
- технический контроль исполнения условий госконтрактов;
- контроль сбора платы за проезд;
- ситуационный центр для технической поддержки перевозчиков и пассажиров;
- круглосуточный колл-центр

Динамика оплаты проезда по типам

Фильтры: Тип оплаты: Все карты, Денежные, Денежные, Денежные, Денежные

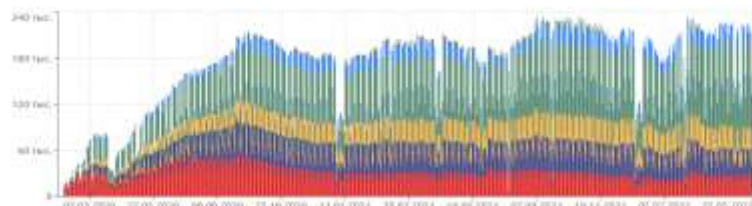
Примечания по:

✓ Наличные ✓ Visa ✓ MasterCard ✓ Maestro Card ✓ Мир ✓ Другое ✓ Транспортные карты ✓ Разовые билеты БК

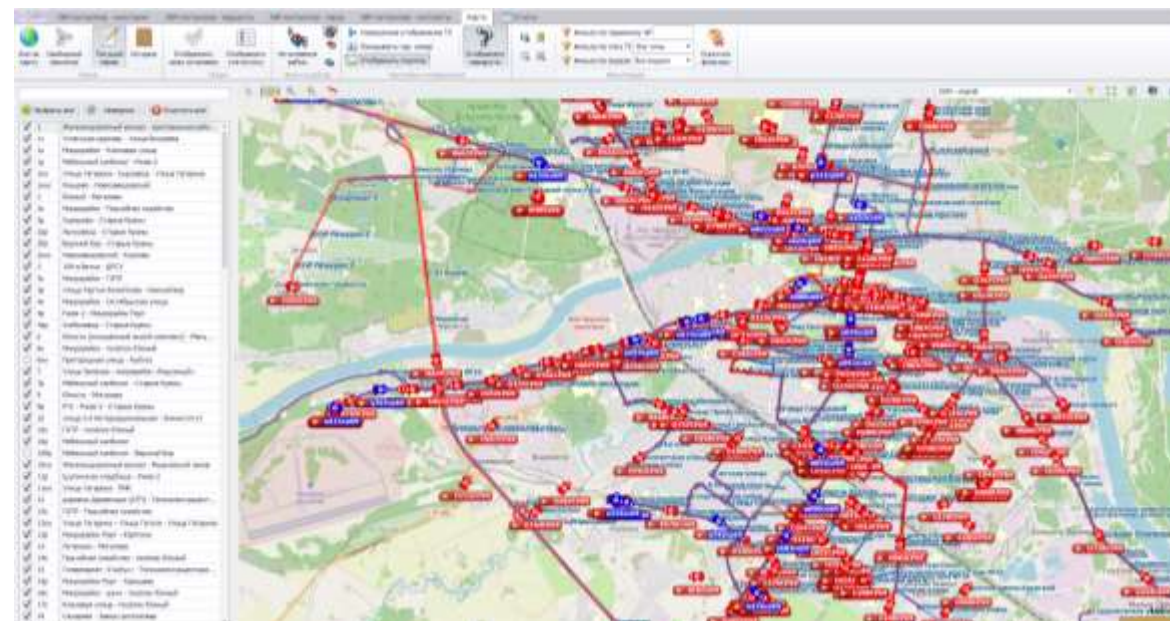
✓ Абонименты БК ✓ Школьные абонименты БК ✓ Поездки Ржев ✓ Поездки Старица ✓ Поездки Калуга ✓ Поездки Зубцов

✓ Школьные абонименты Ржев ✓ Школьные абонименты Старица ✓ Школьные абонименты Калуга ✓ Школьные абонименты Зубцов

✓ Поездки Конаково



03.02.2020	23.05.2022
Наличные 10 038 82,12%	Наличные 28 156 13%
Visa 842 6,89%	Visa 32 513 15,02%
MasterCard 0 0%	MasterCard 3 0%
Maestro Card 714 5,84%	Maestro Card 28 196 13,02%
Мир 608 4,97%	Мир 109 328 50,5%



ПАРАМЕТРЫ I ЭТАПА НОВОЙ МОДЕЛИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ ТВЕРСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ



Запущен 3 февраля 2020 года

85 Количество маршрутов

471 Новых автобусов

100% Доля автобусов с льготами

100% Доля маршрутов
по регулируемым тарифам



5-10 мин.

Интервалы движения
в центре города

70-100 мест

Вместимость автобусов

0,65

Средний коэффициент
наполняемости автобуса

1200

Новых рабочих мест
и «белая» зарплата

ПАРАМЕТРЫ II ЭТАПА НОВОЙ МОДЕЛИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИЯХ РЖЕВСКОЙ, СТАРИЦКОЙ, ЗУБЦОВСКОЙ, КИМРСКОЙ И КОНАКОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИЙ



Запущен 3 июля 2021 года

144 Количество маршрутов

147 Новых автобусов

100% Доля автобусов с льготами

100% Доля маршрутов
по регулируемым тарифам



7-15 мин.

Интервалы движения
в центре города

22-70 мест

Вместимость автобусов

0,65

Средний коэффициент
наполняемости автобуса

440

Новых рабочих мест
и «белая» зарплата

РЕЗУЛЬТАТЫ НОВОЙ МОДЕЛИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК



ДО РЕФОРМЫ

- 90% «серых» перевозок
- Износ автобусного парка 80%
- Отсутствие безналичной оплаты проезда
- Несоблюдение расписания
- Трудовые мигранты и «серая» зарплата

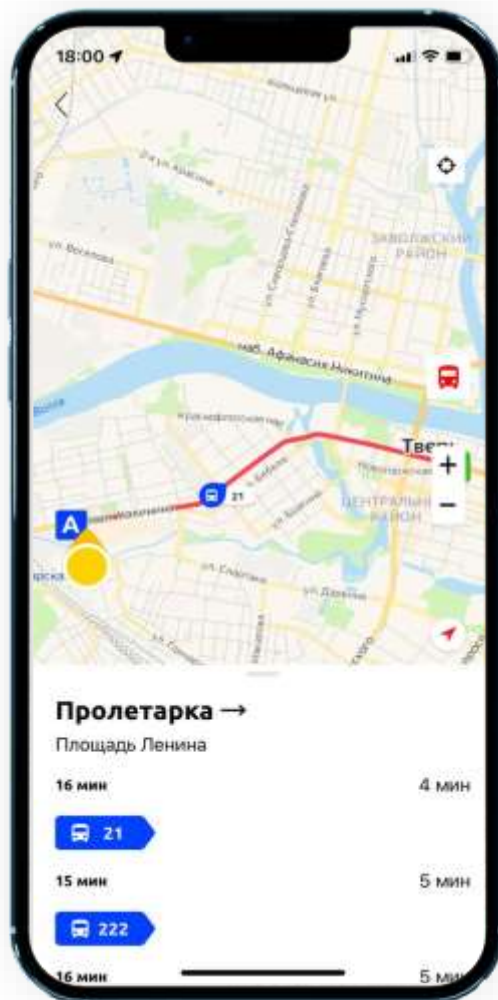
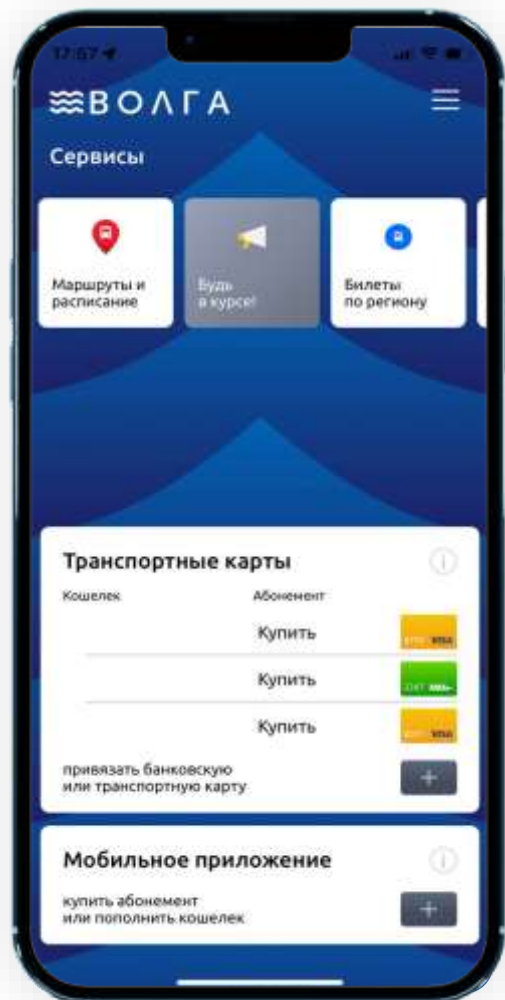


ПОСЛЕ РЕФОРМЫ

- Рост налогов и сборов в 7 раз
- Обновление парка на 100%
- > 80% безналичной оплаты
- Стабильное соблюдение расписания > 98%
- Новые рабочие места и «белая» зарплата

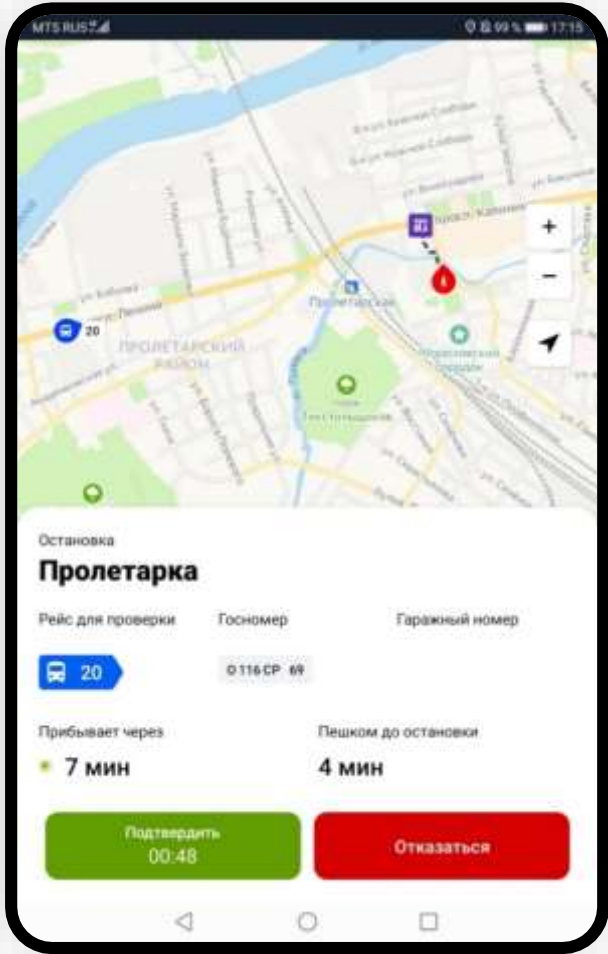


«ВОЛГА» — МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

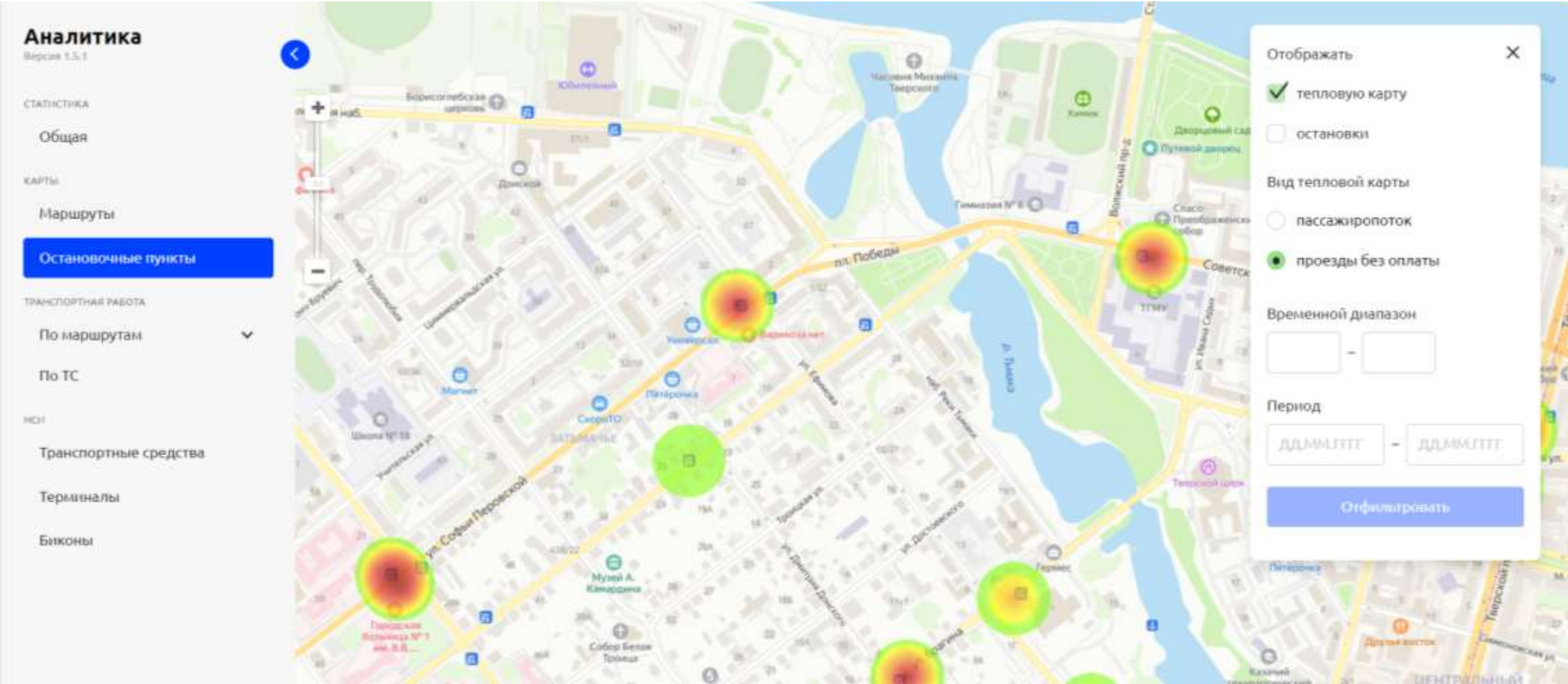


Самое популярное мобильное приложение среди региональных приложений Тверской области.
Более **440 тысяч** уникальных пользователей.

«КОНТРОЛЬ 2.0» — МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ



СИСТЕМА ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ОЧАГОВ ВОЗНИКНОВЕНИЯ БЕЗБИЛЕТНЫХ ПассаЖИРОВ

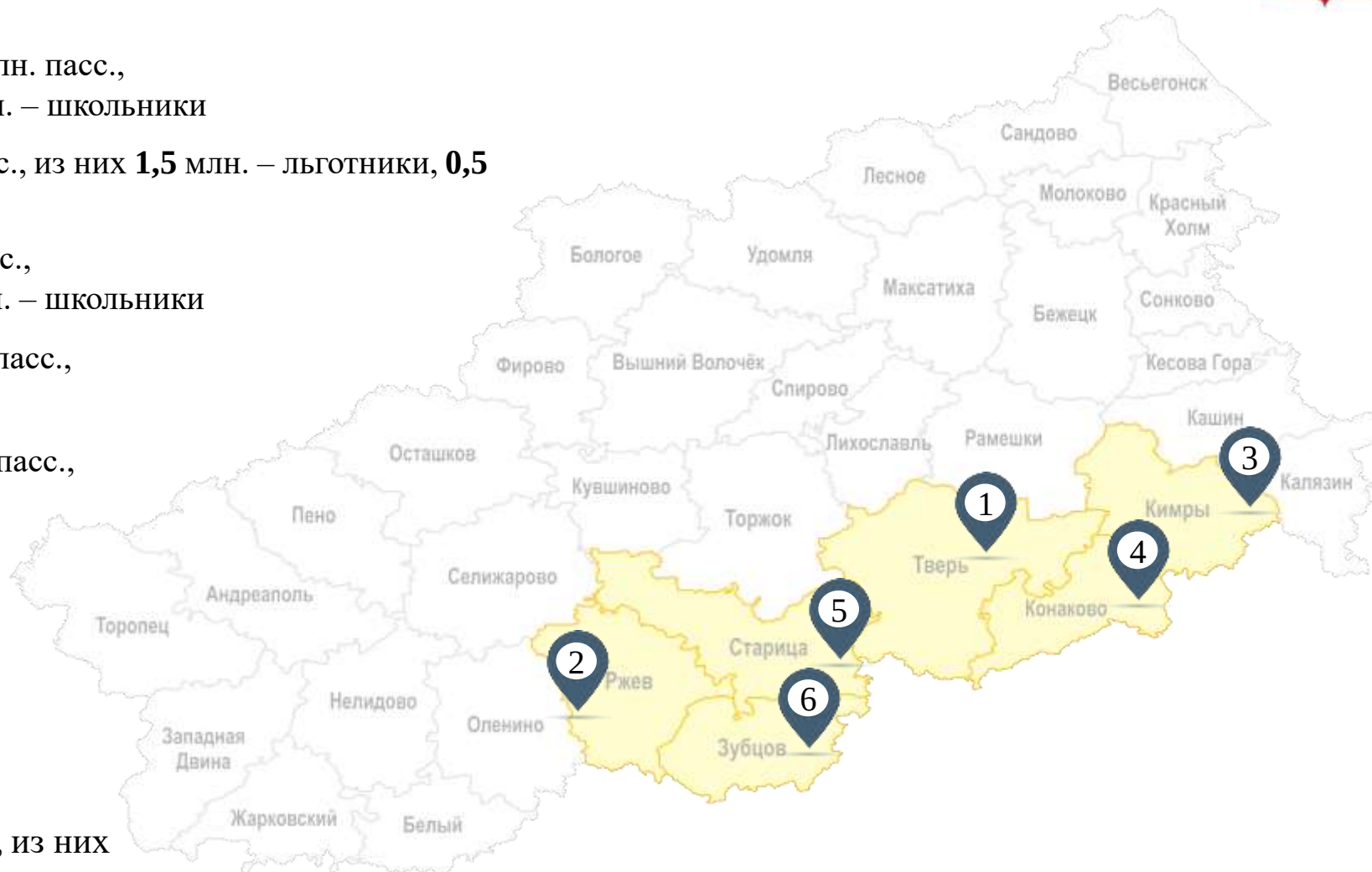


ИТОГИ РАБОТЫ НОВОЙ МОДЕЛИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 2022 ГОД



Количество перевезенных пассажиров за 2022 год

- 1 **Тверь и Калининский район** – 93,7 млн. пасс.,
из них 14,9 млн. – льготники, 0,8 млн. – школьники
- 2 **Ржевская агломерация** – 7,1 млн. пасс., из них 1,5 млн. – льготники, 0,5 млн. – школьники
- 3 **Кимрская агломерация** – 5,5 млн. пасс.,
из них 1,2 млн. – льготники, 0,07 млн. – школьники
- 4 **Конаковская агломерация** – 1,9 млн. пасс.,
из них 0,3 млн. льготников
- 5 **Старицкая агломерация** – 236,4 тыс. пасс.,
из них 23,6 тыс. льготников
- 6 **Зубцовская агломерация** –
157,3 тыс. пасс.,
из них 13,5 тыс. льготников



Всего перевезено **108,5** млн. пассажиров, из них
17,9 млн. – льготники, **1,3** млн. – школьники



Спасибо за внимание!